SICE
AUTOMOTIVE EQUIPMENT

S 1000 EVOLUZIONE II

SMONTAGOMME SUPERAUTOMATICO
LEVERLESS-CONTACTLESS

SAFETY SENSOR

CICLO DI SMONTAGGIO AUTOMATICO per versioni:

- VISUAL A
- TOP A



S 1000 Evoluzione II Top A

- 3 NUOVE VERSIONI - 2 CON PROGRAMMA DI SMONTAGGIO AUTOMATICO
- PRESELEZIONE DIAMETRO CERCHIO
- PRESELEZIONE CICLO DI SMONTAGGIO AUTOMATICO
- AZIONAMENTO IDRAULICO
- CERCHI FINO A 32”

wdk

weNext READY

S 1000
EVOLUZIONE II

Lo smontagomme **S 1000 Evoluzione II** è un top di gamma assoluto in quanto consente di operare in massima sicurezza su tutti i tipi di ruote senza mai andare a contatto con il cerchio. Inoltre il movimento coordinato degli utensili di lavoro e della ruota riduce sensibilmente le tensioni sullo pneumatico.

La sempre maggiore diffusione di cerchi in lega, cromati e riverniciati richiede di non toccare mai il cerchio, nemmeno con protezioni in plastica. Il nuovo **S 1000 EVOLUZIONE II** è stato rinnovato e dotato di **avanzate soluzione tecnologiche**. Tra le nuove funzionalità, spicca il **sistema di riconoscimento automatico della larghezza ruota**, che ottimizza la precisione delle operazioni nel ciclo automatico. Inoltre, la nuova consolle comandi è stata riprogettata per migliorare l'ergonomia e la praticità, integrando un monitor touch-screen da 19" per una gestione intuitiva e immediata dei comandi.

CARATTERISTICHE GENERALI

1 Utensile **REVOLVER** automatico
2 **Nuovi dischi** con sensori
3 **Autocentrante** elettromeccanico
4 **Sollevatore** frontale
5 **Motoinverter** nuova generazione
6 **Pedaliera** ergonomica
7 **Utensile** autonomo reclinabile per montaggio primo tallone
8 **Disco stallonatore** inferiore
9 **Centralina** idraulica
10 **Consolle** comandi mobile
11 **Gonfiatore elettronico "inflatron"** (versione Top A)
12 **Touchscreen** interattivo



Lo smontagomme **S 1000 Evoluzione II** è in grado di lavorare con estrema semplicità su qualsiasi tipologia di pneumatico dalla ruota RFT ai pneumatici baloon e ai morbidi di dimensioni **da 13" a 32".**

Le caratteristiche e perfomances tecniche di questo smontagomme sono state appositamente studiate per **facilitare il lavoro dell'operatore** e sono il frutto della ricerca continua che il marchio **SICE** attua per rimanere sempre all'avanguardia.
La caratteristica principale è la sua estrema facilità di utilizzo e la presenza dell'idraulica combinata alla pneumatica in grado di assicurare movimenti precisi, affidabili ed efficienti.
Nelle versioni con automatismo é previsto un sistema di massima garanzia di integrità del sensore valvola.

CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

1) UTENSILE REVOLVER

Utensile "REVOLVER" multifunzione (brevettato) con 4 utensili innovativi:

- Rotazione automatizzata
- 3 posizioni di lavoro
- Azionamento aggancio pneumatico a molla (**brevettato**)









2) NUOVI DISCHI CON SENSORI

Grande novità di questa evoluzione, permettono il riconoscimento automatico della larghezza ruota durante l'utilizzo del ciclo automatico di stallonatura.



3) AUTOCENTRANTE ELETTROMECCANICO

Autocentrante a PLATORELLO elettromeccanico intelligente con movimento assiale IDRAULICO (**brevettato**).
È la prima macchina dove è l'asse ruota a muoversi in contemporanea con l'utensile per facilitare le operazioni di lavoro e garantire precisione ed efficacia.

4) SOLLEVATORE P.L.

Sollevatore PREMIUM frontale a movimento completo, ora standard su tutte le versioni (portata 85 kg). Consente all'operatore di movimentare la ruota sullo smontagomme senza nessuna fatica e senza cambiare posizione di lavoro.









6) PEDALIERA

Pedaliera ergonomica a 4 pedali.
Da destra:

- rotazione autocentrante
- bloccaggio ruota
- sbloccaggio ruota
- gonfiaggio



7) UTENSILE INFERIORE

Utensile inferiore reclinabile:
posizionato sempre radialmente in posizione ideale per agevolare il montaggio del primo tallone.





8) DISCO STALLONATORE

Disco stallonatore inferiore autonomo da utilizzare anche per smontaggio 2° tallone inferiore.

10) NUOVA CONSOLLE COMANDI

Posizionabile a piacere per massima ergonomia.
Comandi semplici ed intuitivi, grande facilità di utilizzo.



11) GONFIATORE ELETTRONICO (INFLATRON)

Sistema integrato di gonfiaggio e sgonfiaggio automatico, interfaccia di utilizzo Touch screen, gonfiaggio con sovrapressione per l'intallonatura (di serie nella versione Top A).



12) NUOVO MONITOR TOUCH 19

Ora è ancora più semplice l'impostazione dimensione ruota in pollici (13" ÷ 32") e conseguente posizionamento automatico della ruota rispetto al gruppo utensili "**revolver**" (sempre disponibile la microregolazione).

- **Disponibili 2 programmi di smontaggio automatico**: Normal e Soft
- **Telecamera**: sempre attiva richiamabile a schermo

PROCEDURA DI LAVORO

A Inserimento maniglia con cono di bloccaggio
B Blocaggio ruota rilasciando pedale
C Sgonfiaggio pneumatico
D Inserimento della **misura cerchio** in modalità Touchscreen tramite la selezione del diametro sul nuovo monitor 19".

A



B



C



S 1000
EVOLUZIONE II



SMONTAGGIO AUTOMATICO

Nelle versioni con **CICLO DI SMONTAGGIO AUTOMATICO** l'operatore deve solo visionare il lavoro senza alcuna fatica. Le procedure di rilevamento larghezza ruota, stallonatura e smontaggio sono automatizzate e gestite da un programma efficiente per ogni tipo di ruota.

Massima semplicità, massima sicurezza.

Durante il CICLO AUTOMATICO il software prevede un movimento che garantisce la COMPLETA SALVAGUARDIA del SENSORE

SAFETY SENSOR

VERSIONI PL = Sollevatore frontale Premium	SOLLEVATORE PREMIUM	PREMITALLONE	TELECAMERA	INFLATRON	CICLO AUTOMATICO
VISUAL 200/230V-1Ph-50/60Hz	●	●	●		
VISUAL A 200/230V-1Ph-50/60Hz	●	●	●		●
TOP A 200/230V-1Ph-50/60Hz	●	●	●	●	●

SMONTAGGIO STANDARD

A - Il disco stallonatore del Revolver preme idraulicamente sullo pneumatico ed il contemporaneo movimento della ruota facilita la stallonatura superiore.

B - Il disco stallonatore inferiore autonomo preme da sotto idraulicamente ed il contemporaneo movimento della ruota facilita la stallonatura inferiore.

A



B



C - L'utensile per lo smontaggio del Revolver entra tra pneumatico e cerchio agevolato dal movimento della parte mobile dell'unghia.

D - Il revolver con lo pneumatico caricato sale verso l'alto e con l'aiuto del disco stallonatore inferiore autonomo smonta il primo tallone superiore.

C



D



SMONTAGGIO STANDARD

E - Continuando la sua corsa a salire, con il movimento sincronizzato della ruota, il solo disco stallonatore completa lo smontaggio dello pneumatico.



MONTAGGIO DEL TALLONE INFERIORE E SUPERIORE

A - Il DISCO STALLONATORE superiore ed il rullo in plastica integrato, spingono lo pneumatico dentro al cerchio.

B-C - L'utensile del braccio inferiore, aiuta al bisogno questa operazione su pneumatici particolarmente morbidi.









OPERAZIONE DI MONTAGGIO

Completo agevolato da utensile e pressore incorporato sempre alla stessa posizione.

D-E-F - Posizionando l'utensile di montaggio del **REVOLVER** tra cerchio e pneumatico, automaticamente il rullo in plastica del REVOLVER aiuterà lo pneumatico a rimanere nel canale. La rotazione dell'autocentrante e l'aiuto del premitallone, in dotazione di serie, renderanno semplicissimo il montaggio finale.



SICE AUTOMOTIVE EQUIPMENT

S 1000 EVOLUZIONE II

DOTAZIONE



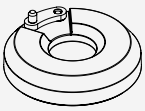
DATI TECNICI

Range dimensioni ruota	
Diametro cerchio	da 13" a 32"
Diametro max pneumatico	1200 mm (47")
Larghezza massima pneumatico	400 mm (16")
Forza stallonatura superiore e inferiore	900 kg
Autocentrante elettromeccanico	
Bloccaggio automatico	con maniglia
Coppia di rotazione	1200 Nm
Velocità di rotazione	7-18 rpm
Motorizzazione	motoinverter 2 velocità
Capacità sollevatore ruota	85kg
Alimentazione	
Elettrica 1Ph	230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Elettrica 1Ph (alternativa)	115V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Pneumatica di esercizio	8 bar
Motore centralina idraulica	0.8 KW
Pressione idraulica d'esercizio	120 bar
Peso macchina	590 kg
Livello di pressione sonora ponderato A (LpA) nel posto di lavoro	< 70 dB(A)

ACCESSORI CONSIGLIATI



8-15100041
Flangia universale ALL IN ONE 100mm + distanziali 20 mm.



8-15100003
Kit adattatore speciale per cerchi alti (H=28mm). Es. ruota posteriore Porsche



8-11100037
Kit rialzo cerchi furgone e pick-up



8-15100040
Kit anello distanziale H=22mm
Si abbina con P/N 8-11100037 / 8-11100086 / 8-15100003

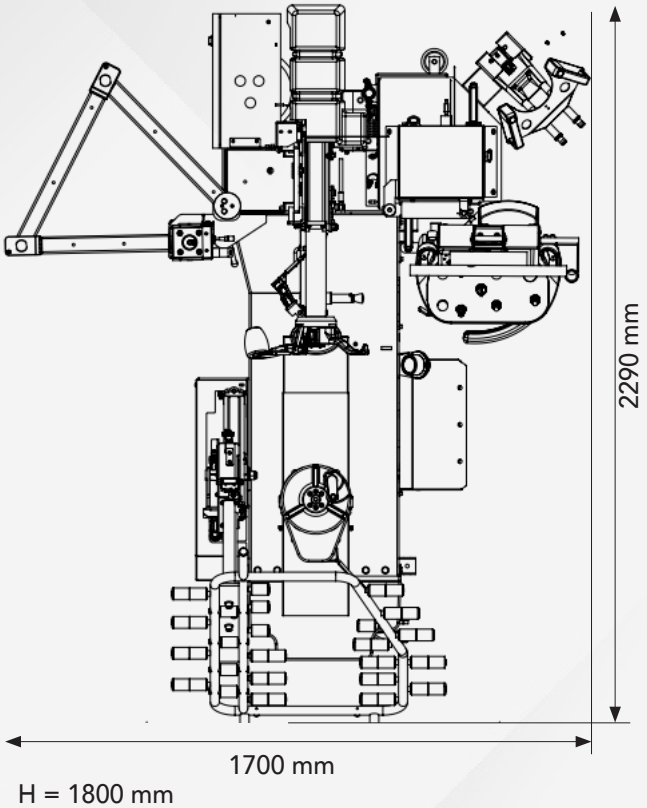


8-11100404
T.I. kit sistema di gonfiaggio

8-15100038
T.I. ASME kit (solo per USA e Canada)

Per maggiori informazioni consultare il catalogo accessori completo

DIMENSIONI



Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.

SICE AUTOMOTIVE EQUIPMENT
www.sice.it

SICE è un brand del gruppo Nexion Spa
Via Strada Statale 468, 9 - 42015 Correggio (RE)
Sede Operativa: Via Modena, 34 - 42015 Correggio (RE)
+39 0522 693640 | sice@sice.it
NUMERO VERDE ASSISTENZA ITALIA: 900 457661

Cod. DPSC000729_03-2026